

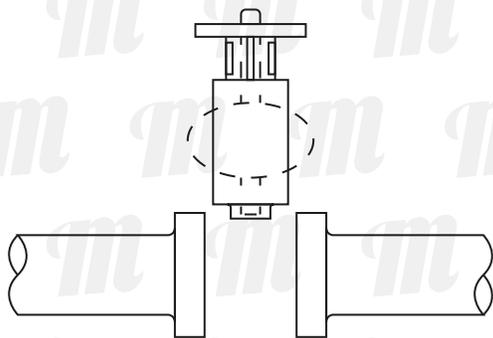
Guía de instalación correcta de válvulas Mariposa entre bridas preexistentes



Instalación correcta de válvulas de Mariposa entre bridas preexistentes

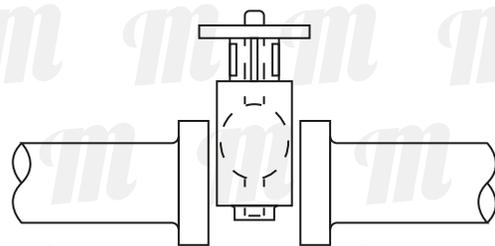
- 1.- Compruebe que el disco de la válvula haya sido colocada en una posición parcialmente abierta, con el borde del disco en $3/8''$, dentro de la cara del asiento, apertura aproximadamente de 10°
- 2.-Comprobar si la distancia entre bridas de la tubería, supere en $3/16''$, el avance de la válvula, antes de colocar la válvula en posición para evitar la distorsión y / o daños a la superficie del asiento.
- 3.- Centre el cuerpo de la válvula entre las bridas y atravesar el cuerpo de la válvula con los pernos posibles desde la brida. Girar el disco a la posición completamente abierta.
- 4.- Mientras que retire gradualmente los separadores de las bridas, centrar el cuerpo de la válvula a las bridas y apretar los pernos de la brida con apriete a mano. Cierre lentamente la válvula para comprobar el juego adecuado del disco.
- 5.- Retornar el disco a la posición completamente abierta y apretar todos los pernos de forma alternada cruzada hasta el par adecuado, según las siguientes especificaciones:

Figura 1: Inserte la válvula Mariposa entre las bridas



Instalación incorrecta:

Tubería no separada, disco abierto mas allá de la cara del cuerpo de la válvula; tiene como resultado daños en el borde del disco cuando golpea la brida de la tubería.



Instalación correcta:

Tubería separada y alineada, disco rotado; resultados: ningún deseable, par de torsión de asentamiento/desasentamiento, borde del disco protegido.

Figura 2: Centrado y rebordeado inicial de la válvula



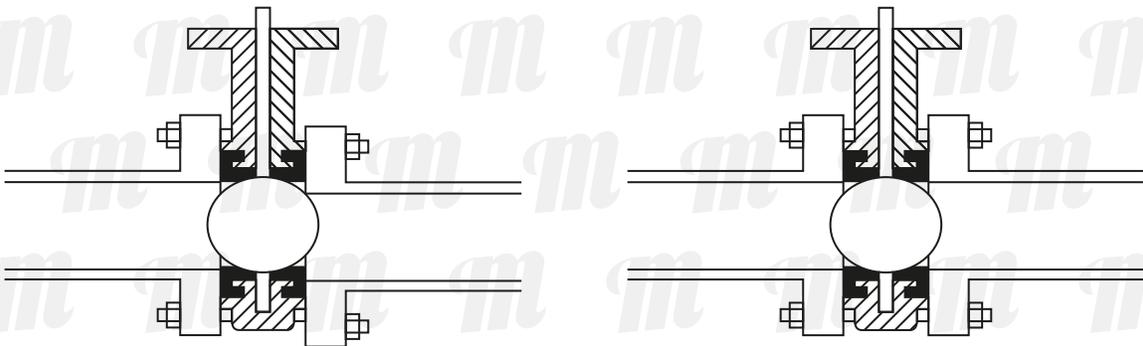
Instalación incorrecta:

Tubería no separada, disco abierto mas allá de la cara del cuerpo de la válvula; tiene como resultado daños en el borde del disco cuando golpea la brida de la tubería.

Instalación correcta:

Tubería separada y alineada, disco rotado; resultados, ningún deseable par de torsión de asentamiento/desasentamiento, borde del disco protegido

Figura 3: Alineación y ajuste final de los pernos de la brida



Instalación incorrecta:

Mala alineación de la tubería
Resultados: DE del disco choca con DI de la tubería causando daños al borde del disco, aumento de el par de torsión y fugas, o-rings de la cara del asiento sella inadecuadamente.

Instalación correcta:

Correcta alineación de la tubería, pernos ajustados, disco en posición totalmente abierta
Resultados: Disco no toca el DI de la tubería, la cara del asiento sella correctamente, no torsión inicial excesiva.